			FY 20/21 Amended Budget	FY 21/22	FY 22/23	FY 23/24	FY 24/25	FY 25/26	FY 26/27	FY 27/28	FY 28/29	FY 29/30	FY 30/31	FY 31/32	FY 32/33	FY 33/34	FY 34/35
Revenue																	
	Const Gas Tax/80% Portion	106-335494	$ 1,329,257	$ 1,600,000	$ 1,700,000	$ 1,800,000	$ 1,900,000	$ 2,000,000	$ 2,100,000	$ 2,200,000	$ 2,300,000	$ 2,400,000	$ 2,500,000	$ 2,600,000	$ 2,700,000	$ 2,800,000	$ 2,900,000
	Transfer from General Fund	106-381001	$ 5,883,355	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3,000,000	$ 3,000,000	$ 3,000,000	$ 4,000,000	$ 4,000,000	$ 4,000,000	$ 4,000,000	$ 2,698,409
	Transfer from CTT	106-381103	$ 6,219,323	$ 6,701,057	$ 6,844,469	$ 6,990,749	$ 7,139,955	$ 7,269,457	$ 7,494,457	$ 7,629,457	$ 7,764,457	$ 7,999,457	$ 8,234,457	$ 8,469,457	$ 8,704,457	$ 8,939,457	$ 9,174,457
	Other Misc Revenue	106-369900	$ 450,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	ATMS CIGP FDOT Grant	106-334477	$ 300,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SCOP/SCRAP Morse Final Phase	106-334466	$ 736,629	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	C-478 LAP Curves US 301 to Center Hill	106-331485	$ 223,179	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	C-478 SCOP Resurfacing US 301 to SR 471	106-334467	$ 3,291,410	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	C-478 SCOP Resurfacing SR 471 to Center Hill	106-334469	$ 1,750,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	Budgeted Cash Balance Forward	106-400000	$ 19,604,833	$ 26,476,484	$ 32,472,570	$ 39,138,068	$ 45,198,846	$ 33,432,472	$ 40,095,035	$ 45,962,521	$ 61,413,007	$ 74,898,493	$ 81,918,979	$ 75,274,465	$ 68,964,951	$ 62,990,437	$ 57,350,923
Expenditures																	
	ATMS	106-340-541-6331	$ 922,458	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	C-478 LAP Curves US 301 to Center Hill	106-340-541-6346	$ 223,179	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	C-478 SCOP Resurfacing US 301 to SR 471	106-340-541-6345	$ 4,359,579	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	C-478 SCOP Resurfacing SR 471 to Center Hill	106-340-541-6312	$ 2,351,422	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	C-466 Intersection improvements at Morse Blvd	106-340-541-6352	$ 997,619	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	Morse Final Phase	106-340-541-6355	$ 848,838	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SR 44 & US 301 Signal upgrades	106-340-541-6369	$ 217,913	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	CR 462 & Inspiration Drive Signal	106-340-541-6367	$ 450,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	Capital Road Resurfacing Program	106-340-541-6399	$ 1,061,521	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,465,044
	Local Match for Grant Projects Per LOPP		$ -	$ 426,000		$ 851,000	$ 1,275,000	$ 537,000	$ 1,848,000								
	Regional Road Reimbursements	106-340-541-6356	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 17,652,358	$ 190,923	$ -	$ (4,500,000)	$ (2,300,000)	$ 4,500,000	$ 19,500,000	$ 19,500,000	$ 19,500,000	$ 19,500,000	$ 68,779,774
	Transfer to Gas Tax Bond Sinking Fund	106-980-581-9157	$ 1,878,973	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971	$ 1,878,971
	Reserve for Future Road Projects	106-991-999-9331	$ 26,476,484	$ 32,472,570	$ 39,138,068	$ 45,198,846	$ 33,432,472	$ 40,095,035	$ 45,962,521	$ 61,413,007	$ 74,898,493	$ 81,918,979	$ 75,274,465	$ 68,964,951	$ 62,990,437	$ 57,350,923	
Fund Balance																	
			$ -	$ -	$ -	$ -	$ 0	$ (0)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 0